

Előterjesztés

**Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2009. december 16-i ülésére**

Tárgy: ORFK-val kötendő együttműködési megállapodás

Az előterjesztést készítette:

Dr. Gazdag Judit
vezetői referens

Véleményezésre és tárgyalásra megkapta:

Törvényességi ellenőrzésre megkapta:

Muhariné Mayer Piroska
aljegyző

Kutasiné Nagy Katalin s.k.
jegyző

Előterjesztés

Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2009. december 16-i ülésére

Tárgy: ORFK-val kötendő együttműködési megállapodás

Ikt. szám: I/12123/4/2009.

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Az előzmények és az indokok

Amikor különböző közúti közlekedési zavarok megoldására keressük a választ, elkerülhetetlenül szembesülnünk kell az országban általános igen alacsony szintű közlekedési morállal. Mindennapos jelenség a közúti jelzések figyelmen kívül hagyása, az arrogáns fellépés a közlekedő partnerekkel szemben, a jogkövető magatartás követelményének semmibe vétele.

A közlekedési szabálysértések körében kiemelkedő arányt képez a gyorsajtás, amely nemcsak az országos úthálózaton (lakott területen kívül), de már a legkisebb városi lakóutakon is szedi áldozatait. A gyorsajtók kiszűrése korábban a rendőrség kizárólagos hatáskörébe tartozott, azonban az ott rendelkezésre álló korlátozott eszközrendszer az elvárt hatékonyságot nem képes biztosítani, ezért vált szükségessé a sebességmérő eszközök használati jogának bővítése.

A közútkezelő a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 33. § (2) bekezdésében foglaltak alapján jogosult az általa kezelt útvonalakon a Kkt. 21. § (1) bekezdésében meghatározott és a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1-7. mellékletében részletezett szabályok megszegésének bizonyítására a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készíteni.

A Korm. rendelet 10/A. § -a, és 11. § (1) bekezdése alapján az ORFK és a közút kezelője a Korm. rendelet 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására vonatkozó részletes feltételeket, valamint az e rendelkezések alapján beszedett bírságból a közút kezelőjét megillető összeget együttműködési megállapodásban határozza meg. Az együttműködési megállapodásban meghatározott összeget - a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 60 napon belül - az ORFK megtéríti a közút kezelőjének.

A tevékenység eredményes ellátásához szükség van a rendőrséggel történő kapcsolat felvételére a technikai feltételek meghatározása érdekében (milyen sebességellenőrző eszközökkel lehet mérni, melyek kompatibilisek a kiépített rendszerhez, a készített felvételek feldolgozása milyen formában történik, gépkezelők kiképzése stb.).

A közlekedési szabályszegéseket a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendeletben meghatározott technikai eszközzel kell rögzíteni, a közigazgatási bírság kiszabása érdekében az adatokat a rendőrséghez kell továbbítani.

Fontos kiemelni, hogy a sebességellenőrzés rendszerbe állításának nem a bevételek növelése a célja, hanem a jogkövető módon közlekedő gyalogosok, kerékpárosok és járművezetők

hatékonyabb védelme a gátlástalan szabálysértőkkel szemben, különösen gyermekintézmények és a fokozottan védett városrészek környezetében.

II. Az ORFK és az Önkormányzat közötti együttműködési megállapodás

A berendezések üzembeállításának folyamata első lépéseként az ORFK és az Önkormányzat között együttműködési megállapodás megkötésére kerül sor, mely a sebességmérő berendezések adatainak fogadására és az ezzel kapcsolatos feladatok meghatározására irányul.

Az ORFK és a közút kezelője a szabálysértést igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására vonatkozó részletes feltételeket, valamint az e rendelkezések alapján beszedett bírságból a közút kezelőjét megillető összeget együttműködési megállapodásban határozza meg.

Az együttműködési megállapodásban meghatározott összegnek fedeznie kell

- a) a felvételt készítő berendezés rendszerbeállításának költségét,
- b) a felvételt készítő berendezés működtetéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításának költségét,
- c) felvétel megküldésének költségét, valamint
- d) indokolt nyereséghányadot.

III. Az Önkormányzat és a Gazdasági Társaság közötti vállalkozási szerződés

Önkormányzatunk esetében a jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására a rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 76. §-a alapján a Rendőrség, valamint - az általa kezelt közutakon - a Kkt. 33. § (1) bekezdés és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § szerinti közút kezelője - írásba foglalt vállalkozási szerződés alapján - közreműködőt is igénybe vehet.

Közreműködőként olyan jogi személy, valamint jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó vehető igénybe, amely

- a) rendelkezik:
 - aa) a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő eszközökkel és a használatukhoz meghatározott feltételekkel, és
 - ab) az MSZ EN ISO 9001:2001 számú szabvány szerinti vagy ezzel egyenértékű minősítéssel, és
 - ac) a tevékenységével összefüggésben felelősségbiztosítással, és
 - ad) a Rendőrség által kiadott képfelvétel készítési jogosultsággal, és
- b) az adózás rendjéről szóló törvény szerint - a vállalkozási szerződés megkötésének időpontjában - köztartozásmentes adózónak minősül, és
 - ba) ezt 30 napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy
 - bb) szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, és
- c) a tevékenységben személyesen részt vevő alkalmazottai büntetlen előéletűek, és
- d) szerepel az államtitkot vagy szolgálati titkot, illetőleg alapvető biztonsági, nemzetbiztonsági érdeket érintő vagy különleges biztonsági intézkedést igénylő beszerzések sajátos szabályairól szóló Korm. rendelet jegyzékében, illetve irányadó jegyzékében.

Ha a közút kezelője a képfelvételek készítésére, továbbítására közreműködőt vesz igénybe,

- a) a rendeletben meghatározott feltételek fennállásáról az együttműködési megállapodás megkötésekor - az igazolások bemutatásával - tájékoztatja a bírságolással kapcsolatos eljárás lefolytatására első fokon illetékes szervet,
- b) a vállalkozási szerződés fennállása alatt köteles rendszeresen, de legalább évente ellenőrizni a rendeletben meghatározott feltételek fennállását, amelyről jegyzőkönyvet készít.

A közreműködőkkel kapcsolatos egyéb szabályokat a fenti rendelet tartalmazza.

IV. Eljárás szabálysértés esetén

1. A beszedett bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül az Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: ORFK) Magyar Államkincstárnál vezetett célszámlási számlára kell befizetni.

2. Az együttműködési megállapodásban meghatározott összeget - a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 60 napon belül - az ORFK megtéríti a közút kezelőjének.

3. A beszedett bírságokból származó, az együttműködési megállapodás alapján levont összeg után fennmaradó bevételt az ORFK az Államkincstár célszámlási számlájáról havonta átvezeti az előirányzat-felhasználási keretszámlájára. Az ORFK ezt az összeget pl. a Rendőrség közlekedésrendészeti feladatainak ellátására, valamint e feladatok ellátásához szükséges eszközállomány fejlesztésére fordítja.

V. Ajánlattevők

V.1. DIÁGI Kft.

A fenti feltételeknek megfelelő tevékenység folytatására jogosult DIÁGI Kft. (Ügyvezető igazgató: Fejes István, székhely: Vecsés, Iskola u. 24.) jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság képviseletében Kári Ferenc nyugalmazott rendőr őrnagy írásban szándéknyilatkozatot nyújtott be Lajosmizse Város Polgármesteri Hivatalához, melyben kifejtette, hogy a fenti tevékenység ellátására vállalkozási szerződést kíván kötni Lajosmizse Város Önkormányzatával.

A bírságokból származó bevétel (nyereség) megosztásával kapcsolatos részletes ajánlata és a szándéknyilatkozat az *előterjesztés 1. számú mellékletét* képezi.

A DIÁGI Kft. tevékenysége kiküszöböl több olyan problémát, amit a „fix telepítésű kamerák” nem tudnak megoldani. **Nem kerül befektetésbe az Önkormányzatnak,** kiismerhetetlen, váltakozó helyszín. „Yammer” előjelzés, időjárás viszonyok, őrzés, a kormányrendeletben meghatározott többi jogsértés bizonyításában való közreműködés, stb.

A befizetett bírságokból az ORFK szerződések mellékletében szereplő összegek kerülnek átutalásra az Önkormányzatukhoz, a DIÁGI Kft. számára **a beruházási és üzemeltetési költségek kb. 3000Ft/ befizetett kép.** A gyorsajtásból eredő bírságokból **fennmaradó összeg 2150Ft.** A többi szabályszegés esetében **850Ft** marad. Az Önkormányzat és a Kft, javaslatuk szerint **50-50%-ban részesedne** a fennmaradó összegből. A képfelvételek mennyisége és a befizetési hajlandóság előre nem kiszámítható, de kb. naponta az összes szabályszegés területén 100 felvétellel számolnak. Az időjárás és egyéb tényezők ideális körülményei alapján.

V.2. LITERÁTI és Társa Kereskedelmi és Szolgáltató BT.

A Literáti és Társa BT üzemeltetéssel nem foglalkozik. A Társaság kétféle mobil sebességmérő berendezésre tud ajánlatot adni, emellett a berendezések üzemeltetéséhez szükséges adminisztrációs feladatokat, illetve engedélyezési eljárás lebonyolítását is vállalják. A berendezések finanszírozására kedvező, akár 10%-os önrészesedés megfizetését kívánó különböző pénzügyi konstrukciókat biztosítanak.

Ajánlatuk az *előterjesztés 2. számú mellékletét* képezi.

V.3. A múlt hónapban indított közlekedésbiztonsági akció nagy sikerére való tekintettel a Kotymán Kund által képviselt csapat a latnifogod.hu internetes oldalon akciós sebességmérő eszközökre ad ajánlatot.

Az ajánlat az *előterjesztés 3. számú mellékletét* képezi.

Lajosmizse Város Önkormányzata a sebességmérő berendezésekhez szükséges pénzeszközökkel jelenleg nem rendelkezik ezért amennyiben a Képviselő-testület olyan verziót választ, amelynek anyagi vonzata van, abban az esetben a következő évi költségvetésnél ezzel tervezni kell.

Ha a Diági Kft. szolgáltatását választja az Önkormányzat, melynek nincs a költségekre kihatása, abban az esetben csak a haszonnal kell számolnunk. Amennyiben a Képviselő-testület úgy dönt a bevételt a Lajosmizse város közbiztonsági helyzetének javítására lehetne fordítani.

A fentiek alapján az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

Lajosmizse, 2009. december 08.

Basky András s.k.
polgármester

Határozat-tervezet

.../2009.(...) ÖH
ORFK-val kötendő
együttműködési megállapodás

Határozat

Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza Lajosmizse Város Polgármesterét az ORFK-val kötendő együttműködési megállapodás teljes körű előkészítésére

Felelős: Képviselő-testület, Polgármester

Határidő: 2009. december 16., 2010. február 28.

SÜRGÖS

cs. Gárdos J.

**LAJOSMIZSE
POLGÁRMESTERI HIVATAL**

**Basky András
Polgármester**

Lajosmizse Város Polgármesteri Hivatala	
Kelt: 09. 12. 09 nap	
T/12123/5/2009	 mell.
Előszám:	Előadó: cs. Gárdos J.

Tisztelt Polgármester Úr!

Tájékoztatom munkatársával történt megbeszélésünk alapján, hogy cégünk 18/2008. (IV.30.) GKM Rendelet 1§ (2) bek. alapján, mint jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság és a 410/2007. (XII.29.) Korm. Rendelet 12. §. (1) bekezdésében foglaltak szerint és a (2.) bek.-ben szereplő követelményeknek megfelelő tevékenységet kíván folytatni megyénkben közreműködőként.

A gépjárműről és annak hatósági jelzéséről a jogszabályban szereplő feltételeknek megfelelő sebességmérő készülékkel kívánunk felvételeket készíteni az **adatbiztonsági és adatvédelmi szabályok betartásával**.

A gazdasági társaság a jogszabályban foglalt feltételeknek megfelel.

Szaktanácsadóink **nyugalmazott rendőrtisztek** hosszú ideig Budapesten ezzel a szakterülettel is foglalkoztak munkájuk során. Gyakorlati tapasztalataik magas szintűek.

A helyi munkákat közvetlenül egy nyugalmazott rendőrtiszt bevonásával végezzük (**Szollár István ny.r. alezredes**), aki komoly szakmai ismeretekkel rendelkezik.

Közreműködői szerződést kívánunk kötni ahhoz, hogy jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaságunk közreműködőként részt vehessen a 410/2007. (XII.29.) Korm. Rendelet 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésében.

A megyei települési önkormányzatokkal és kerületi önkormányzatokkal több helyen, mint a közutak kezelőjével előtárgyalásban vagyunk a képfelvételi jogosultság megszerzéséhez tekintettel arra, hogy országos szinten konzorciumként kívánunk tevékenykedni.

Országos adatok alapján tudjuk, hogy a gkv.-k nem jogkövető magatartással közlekednek. A **balesetek bekövetkeztében** kiemelkedő **okként szerepel a sebesség túllépés!** Ez nem csak a főútvonalak, de a mellékútvonalak közlekedésében is jelentkezik. A fejlődő közút hálózatokon és az egyre több aszfaltozott utcákkal rendelkező településeken és kerületekben komoly problémát jelent a gyorshajítás, amit csak társadalmi összefogással lehet megváltoztatni. A rendőrség és az önkormányzatok önállóan nem tudják a lakosság elvárásainak megfelelően megszüntetni a mindenütt jelentkező sebesség túllépést! A forgalomlassító egyéb megoldások pedig további problémákat szül, amire a lakosság azonnal reagál („fekvő rendőr”, 30-s sebességhatár, stb.) A jogalkotó nyilvánvalóan a korlátozott anyagi háttér miatt tette lehetővé a magánszféra közreműködését. Nagyon nehezen felállítható, több szintű ellenőrzésen és engedélyezési eljárásokon alapuló és igen magas befektetést igényel a tevékenység.

- 2.-

A szaktanácsadóink több évtizedes rendőri vezetői múltja garantálja, hogy szakmailag kielégítse a minden területre vonatkozó társadalmi elvárást, megelőzze a korrupciós cselekményeket.

Minden helyi, illetékes rendőri szervvel szeretnénk együttműködési megállapodást kötni, habár a jogszabály csak az ORFK-t jelöli meg.

I. fokon a BRFK. VI.ker. Rendőrkapitányság vagy Szombathely Rk., másodfokon a BRFK. fog eljárni. A helyi rendőri szervezetnek nincs feladatuk ha nem kívánnak kapcsolódni a tevékenységünkhöz.

Mi igény szerint közreműködnénk a lakossági panaszok megoldásában, de akár a közlekedési akciójokban is.

A településeken működő **polgárőrségeket** is **bevonni** kívánjuk a tevékenység végrehajtásában, ha van rá igény.

A tervünkben szerepel a Megyei Közútkezelő illetékessége alá tartozó útvonalakon a jogosultság megszerzése.

A magán szférában semmilyen másik cég nem rendelkezik gyakorlati tapasztalattal, mivel ez egy új vállalkozási forma. A mi tevékenységünk kiküszöböl több olyan problémát amit a „fix telepítésű kamerák” nem tudnak megoldani. Nem kerül befektetésbe az Önkormányzatnak, kiismerhetetlen, változó helyszín. „, Yammer” előjelzés, időjárási viszonyok, őrzés, a kormányrendeletben meghatározott többi jogosított bizonyításában való közreműködés, stb.

A befizetett bírságokból az ORFK szerződések mellékletében szereplő összegek kerülnek átutalásra az Önkormányzatukhoz (mellékelve), számunkra a beruházási és üzemeltetési költségek kb. 3000Ft/ befizetett kép. A gyorsajtásból eredő bírságokból fenn maradó összeg 2150Ft. A többi szabályszegés esetében 850Ft. marad. Az Önkormányzat és a cégünk, javaslatunk szerint 50-50%-ban részesedne a fenn maradó összegből. A képfelvételek mennyisége és a befizetési hajlandóság előre nem kiszámítható, de kb. naponta az összes szabályszegés területén 100 felvétellel számolunk. Az időjárási és egyéb tényezők ideális körülményei alapján.

Önöknek a Képviselő-testület döntése után lehet a közreműködéssel szerződést kötni, majd ezen okiratokkal és mellékleteivel megküldött anyag után fog az ORFK. együttműködési megállapodást kötni Önökkel.

Javaslom addig is a területileg illetékes Nemzeti Közlekedési Hatósággal a kapcsolatot felvenni, hogy az Önök kezelése alatt álló közútjaikat felvegyék azon listára, ahol ilyen tevékenységet lehet folytatni.

Önöknél dolgozni kívánó cég neve:

DIÁGI Kft. (ügyvezető: Fejes István)

Tisztelt Polgármester Úr amennyiben meghívást kapnánk a képviselő testületük ülésére ott is részletesebben kifejténénk gazdasági tevékenységünk közös előnyeit.

Várom megtisztelő válaszát a kariferenc@t-online.hu e-mail címre!

Telefon: 06-30 304 2964

- 3. -

Melléklet:

3. sz. melléklet:

A Közútkezelőt megillető térítési díj meghatározásának módja, mértéke:

Az ORFK a térítési díjat a A Közútkezelő részére ügyenként egy alkalommal, a befolyt bírság összegéből az alábbi mértékben, az Együttműködési Megállapodás 21. pontja alapján utal.

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 5.150 Ft-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A vasúti átvijáron való áthaladásra vonatkozó rendelkezések) dokumentálása esetén:

Térítési díj Ft- ?

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 3. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései) dokumentálása esetén:

Térítési díj:..... Ft- ?

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 4. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A járművei történő megállásra és várakozásra) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 3850 Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 5. Számú mellékletében meghatározott jogsértés (A Az autópálya leálló sávjának igénybevétele) dokumentálása esetén:

Térítési díj Ft.- ?

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 6. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 3.850 Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 7. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A természet védelmére) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 3850 Ft.-

Budapest, 2009. december 09.

Tisztelettel:

KÁRI FERENC
nyugalmazott rendőr őrnagy
vezető szaktanácsadó

2.sz.melléklet

Látni Polgármester		ERKEZETT		előadó	
Érkezett 2009 év		2009 DEC 4 -		12. nap	
1/12/23/3/2009		12. nap		mell.	
Előszám:		Előadó: dr. Sipos Gyula			

Feladó: Zsolt Literáti-Nagy <elenzse@gmail.com>

Dátum: Thursday, December 3, 2009 2:12:17 PM

Tárgy: Önkormányzatok által üzemeltethető traffipax

Basky András részére

Tisztelt Polgármester Úr !

Köszönettel vettem telefonos érdeklődését.

A berendezések üzembeállításának folyamata azzal kezdődik, hogy miután az Önök önkormányzatánál, vagy megbízottjuknál felmerül traffipax üzemeltetésének igénye, kezdeményezni kell az ORFK-val a szerződés megkötését. Az ORFK Gazdasági Igazgatósága készen áll arra, hogy megállapodást kössön az önkormányzatokkal a sebességmérő berendezések adatainak fogadására, és az ezzel kapcsolatos feladatok meghatározására.

Az ORFK-nál erre illetékes dr. Sipos Gyula r. vezérőrnagy, r. főtanácsos országos főkapitány gazdasági helyettese, főigazgató, aki a szerződést kérésükre megküldi

Címe: 1139 Budapest, Teve u. 4-6.
Postacíme: 1903 Budapest Pf.: 314/15
Telefonja: 443-5580 / 443-5581

Mellékelten szíves figyelmébe ajánljuk árajánlatunkat.

Finanszírozási lehetőségekről Fábián Péter kollégámtól tájékozódhatnak. elérhetősége: SG Eszközlízing Zrt. 1062 Bp. Váci u. 1-3. tel: 30 274 91 45

További kérdésekben állunk rendelkezésükre, várjuk jelentkezésüket, tisztelettel:

Literáti-Nagy Zsolt

20 9 425 675

elenzse@gmail.com

literati@freemail.hu

LITERÁTI ÉS TSA KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.

9081 Győrújbarát, Alsó u. 1., Mobil: 20 9 425 675 elenzse@gmail.com

Lajosmizse Város Polgármesteri Hivatala

6050 Lajosmizse, Városház tér 1.

Basky András részére**Tisztelt Polgármester Úr!****Ajánlatot adunk Lajosmizse város Önkormányzata részére mobil sebességmérő berendezés, (TRAFFIPAX) beszerzésére****A.) „F” típusú magyar gyártmányú lézeres sebességmérő berendezés**

Műszaki tartalom és tulajdonságok:

Lézeres Sebességmérő rendszer Traffic Point kommunikációval

Traffic Point adatfeldolgozó központtal kompatibilis szelektív, lézeres mérés

.Az új műszaki („magán illetve önkormányzati”) követelményeknek megfelel

.Nagy távolságú rendszám azonosítás, max. 200 m

.Álló üzemi mérés GPS pozíciókkal, mérés gépjárműből és állványról

.Kézi és autó mérési/dokumentálási üzemmódok.

Optikai és elektronikus célzó kör

Digitális videofénykép (JPEG) rögzítés eredetiségvizsgálattal

GPRS naplózási kapcsolat a Traffic Point központtal.

A mérési képek pendrive-ról PC-re letölthetők

Egyszerű kezelés, működtetés

A mérésnél a gépjármű/tripod pontos helyét GPS (műholdas pozicionáló rendszer) rendszer biztosítja. A készülék az autósállvánnyal bármilyen gépjárműből azonnal működtethető.

A készülék infravörös tartományú lézersugárral (LIDAR) működik, ezáltal gyors, pontos, szelektív

sebesség és távolság mérést tesz lehetővé. A készülék tripodon, gépkocsiban elhelyezhető

állványon, vagy a műszerfalhoz rögzítve működtethető saját hordozható akkumulátoráról vagy a

gépkocsi szivargyújtó aljzatáról, az azonosítási jogosultság megfelelése esetén.

Egyszerűen és gyorsan telepíthető, bekapcsolás után azonnal működik, kezelése számítástechnikai ismereteket nem igényel.

A mérési képek Pendrive segítségével PC-re letölthetők, megjeleníthetők és interneten továbbíthatók (Traffic Point rendőrségi központhoz) a Traffic Upload szoftver segítségével.

A mérések kézi vagy autó üzemmódban folyhatnak. Autó üzemmódban a videofénykép csak a beállított sebességértéket elérő, ill. meghaladó jár-műsebesség esetén készül. A készülék működés közben a GPRS egységen kapcsolatban áll az új Traffic Point rendőrségi adatfeldolgozó központtal.

A készülék már továbbított mérési képeinek törlési parancsát szintén a Traffic Upload szoftver biztosítja a Pendrive segítségével.

Sebességtartomány: 5 km/h – 320 km/h

Mérés pontossága: ±2 km/h

Lézer egység: ProLaser III, I. lézer osztály

Mérési távolságtartomány: 3-1800 m

Kamera: 36x optikai zoom, éjjel/nappali típus

Rendszámláthatóság: Max. 200 m

Képtömörítés: JPEG, max.. 6000 színes kép

Képfelbontás: 702 x 576 pixel

Működési tartomány: -5°C - +45°C

Méret: 21 cm (W) x 15 cm (H) x 22cm (D)

LITERÁTI ÉS TSA KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.

9081 Győrújbarát, Alsó u. 1., Mobil: 20 9 425 675 elenzse@gmail.com

Teljesítményfelvétel: 12 V, max. 2A

A rendszer egységei, tartozékai:

Mérő és dokumentáló egység, GPS antenna, tripod, autós állvány, X-Y tájoló, vezetékes távvezérlő, segédkar,

hordozható akkumulátor, akkumulátortöltő, 12 V tápkábel, 12 V hosszabbító kábel, 2 Gbyte Pendrive, eső és

porvédő huzat, Traffic Upload szoftver.

A berendezés ára

3 000 000,-Ft+25%Áfa

B). „L” típusú magyar gyártmányú lézeres sebességmérő berendezés

Műszaki tartalom és tulajdonságok:

Megbízható, sokoldalú, külső hatások ellen védett kivitel, tetszőleges alkalmazás..

IP 42 védelességgel ellátott kivitel megóvjaa a készüléket a káros környezeti hatásoktól

Állványról, gépjárműbe szerelve, vagy akár fixen telepítve üzemeltethető

A készülékben (a hűtőventilátor kivételével) nincs mozgó alkatrész

TÖBBFÉLE ÜZEMMÓD

Álló mérési helyzet

Automata és kézi üzemmód

Rugalmas adattovábbítás (mobiltelefon hálózat) a Traffic Point rendszerhez.

DIGITÁLIS KÉPRÖGZÍTÉS PARAMÉTEREK

Adatrögzítés bármely USB csatlakozóval ellátott adathordozóra. A mérések adatai a képből karakterfelismerő program használata nélkül is kiolvashatók. A mérési eredmények és képek eredetiségét belső integritás ellenőrzés biztosítja

MÉRÉSI TARTOMÁNY

Sebesség: 10-320 km/h Távolság: 15-1000 m

TÁPELLÁTÁS

12 V egyenáramról. Gépkocsi szivargyújtójáról is üzemeltethető.

Automata töltővel ellátott akkumulátor, legalább 6 óra üzemidő.

KÍVÁNSÁGRA EGYÉNI TESTRESZABÁS

Különleges elvárások esetén a készüléket a megrendelő egyéni igényeihez igazítjuk.

KOMPAKT KIVITEL, EGY SZEMÉLY IS ÖSSZEALLÍTHATJA

A berendezés ára:

4 364 000,-Ft+25% Áfa

Mindkét berendezés finanszírozásához pénzügyi partnerünk révén kedvező feltételeket biztosítunk.

A berendezések működtetéséhez szükséges ismereteket a gyártó az üzemeltetési oktatáson adja át.

A Traffic Point rendszerhez való kapcsolódás feltétele az ORFK-val kötött együttműködési megállapodás.

LITERÁTI ÉS TSA KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.

9081 Győrújbarát, Alsó u. 1., Mobil: 20 9 425 675 elenzse@gmail.com

Fizetési feltételek: Külső finanszírozás esetén a finanszírozási szerződésben foglaltak szerint.
Megbízható pénzügyi partnerünk az SG Equipment Zrt a fenti berendezéseket önkormányzatok részére egy egyszerűsített pénzügyi vizsgálat után akár 10% önrészesedés mellett 3-5 éves futamidőre is megfinanszírozza.
Közvetlen vásárlás esetén megrendeléskor 50% esedékes, a fennmaradó 50% a gyártó készrejelentésétől számított 8 napon belül fizetendő.

Szállítási határidő: A megrendeléstől számított 8 héten belül.

Ajánlatunk december 31-ig érvényes.

További kérdésekbe szívesen állunk rendelkezésükre, várjuk megrendelésüket.

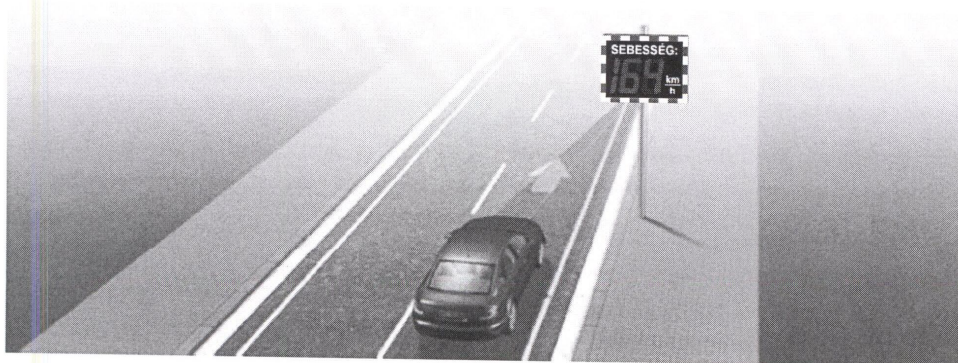
Győrújbarát, 2009 december 3.

Tisztelettel:

Literáti-Nagy Zsolt
Literáti és Tsa. Bt.

LATNIFOGOD.HU

RADAROS SEBESSÉGMÉRÉS - tulajdonságok



A berendezés előtt elhaladó gépjárművek sebességét egyirányú mérésre alkalmas ún. Doppler-radar méri, mely a kibocsátott és visszaverődött hullámok idő különbségeiből számolja ki a sebesség értékeket. Ezeket az adatokat a rendszer továbbítja a kijelző felé, melyben egy microcontroller segítségével megtörténik az adatok konvertálása, és azok megjelennek a kijelzőn. A kijelző rendszer így közli a vezetővel a sebességét, mellyel halad.

A horganyzott közlekedési oszlopra telepített sebességmérők üzemeltetése megoldható normál 0-24 órás és éjszakai közvilágítási hálózatról is. Amennyiben egyik lehetőség sem áll rendelkezésre, akkor napelemmel is működtethető a rendszer.

Több hazai és nyugati tanulmány bizonyítja, hogy a sebességmérő előjelző berendezések nagy mértékben csökkentik a balesetek számát és súlyosságát. A berendezések megfelelnek az NKH és Magyar Közút által kiadott előírásoknak és javaslatoknak.

Eddigi sebességmérős munkáink: Tunézia 35db, Franciaország 10db, Románia 8db, Kanada 1db, Ausztrália 2db, Anglia 1db, Spanyolország 3db, Magyarország 18db.



GAZDASÁGOS



KESKENY



KÖNNYŰ



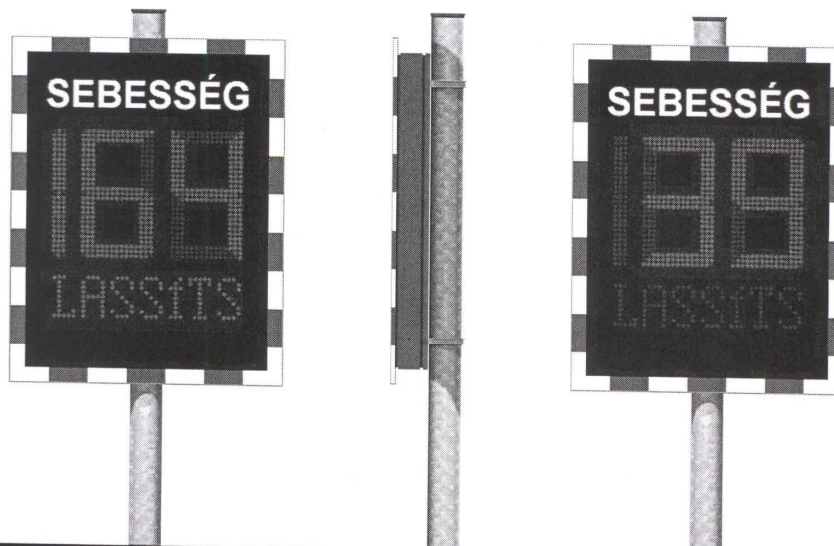
GARANCIA



EGYSZERŰ

led falak • kültéri kijelzők • beltéri kijelzők • eredményjelzők • sebességmérők • neon reklámok

VALÓS SEBESSÉGMÉRÉS – egyszínű kijelzés



LFE.199

Sebességmérő méretei	650 x 750 x 100 mm Beépített radarral együtt
Sebesség kijelzés mérete	320 mm Karakterek magassága
Sebesség kijelzés értékei	5 - 199 km/h Mérés és kijelzés értékhatárai
Sebesség kijelzés színe	piros vagy sárga Sebesség túllépés és betartás esetén egyaránt
LED fényerő	4500 mcd kültéri fényviszonyokhoz, automata fényerőszabályzással
LED látószög	40° Vízszintes látószög, zavaró hatás mentes
Fix feliratok	fehér fényvisszaverős Fólia grafikázott fix szöveg feliratok
Modul tokozata	színterezett alumínium Tükröződés mentes plexi homlokzati burkolattal
Súly	10 kg Könnyű szerkezet és összeállíthatóság
Kivitel	kültéri A kijelző felületének kivitele
Üzemi hőmérséklet	-20°C - +50°C Magyarországi időjárási körülményekhez
Áramellátás	230V 50Hz Kompatibilis a hazai hálózattal
Működési teljesítmény	30 W Alacsony fogyasztás és működési költségek

ÁR KALKULÁCIÓ

Típus	LFE.199 Egyszínű piros vagy sárga radaros sebességmérő
Sebességmérő	400.000,- FT + ÁFA 340.000,- FT + ÁFA Elektronika radarral együtt
Telepítés	90.000,- FT + ÁFA Földmunka, betonozás, oszlopállítás

OPCIONÁLISAN RENDELHETŐ

LASSÍTS felirat	35.000,- FT + ÁFA 150 mm magas sárga felirat gyorsajtás esetén
Napelem	200.000,- FT + ÁFA 80W teljesítményű, tartóval és akkumulátorral

FIZETÉSI FELTÉTELEK

Elfogadott árajánlat alapján a szerződés aláírását követően az összeg 50%-a, mint előleg átutalása után indul a gyártás és szállítás. A fennmaradó 50% átutalással kerül kiegyenlítésre számla ellenében az átvételt vagy a felszerelést követően.

SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐ

Az ajánlatban szereplő termék a szerződés aláírását követő 5. héten kerül átadásra vagy telepítésre. Előzetes egyeztetés alapján előszállítás lehetséges.

AKCIÓ

Az akciós árak a 2009. december 20-ig legalább írásban megrendelt sebességmérő berendezésekre vonatkoznak a készlet erejéig.

GARANCIA

Az általunk gyártott sebességmérő berendezésekre 1 év, az általunk telepített eszközökre +1 év garanciát vállalunk.

MEGJEGYZÉS

A berendezéseket a Magyar Közút előírásainak megfelelően gyártjuk és telepítjük. Igény esetén az engedélyezés folyamatában segítséget adunk. Az árlista nem tartalmazza a kiszállítás költségeit, mely minden esetben a távolság függvénye.

KAPCSOLAT

Név: Kotymán Kund
Mobil: +36.70.298.5219
E-mail: kotyman.kund@latnifogod.hu